

Le saviez-vous

Gustave EIFFEL

Né à Dijon le 15.12.1832, Gustave EIFFEL sort ingénieur de l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures de Paris en 1855.

Hormis le fait qu'il ait supervisé et construit de nombreux ouvrages, Gustave EIFFEL se lance à 72 ans dans l'étude expérimentale de la Résistance de l'air, (R), peu satisfait des études effectuées par d'autres chercheurs.

Avec son équipe, il va établir des chiffres sûrs, vérifiés expérimentalement sur la résistance de l'air.

Il réalise 2 instruments, un appareil de chute et une soufflerie à Auteuil.

Il teste les ailes en flèche, après les ailes droites , à différents angles, ses graphiques sont proches de ceux du physicien anglais STATON et d'autres chercheurs. Mais pour d'autres, c'est la surprise, car les expériences montrent le contraire de ce qu'ils imaginaient.

Dans la soufflerie, il teste des modèles d'aéroplane, des hélices. Cette soufflerie aura fonctionné pour l'aéronautique française de 1912 à 1992, et sera cédée par GIFAS en 2002 au Centre Scientifique et Technique des Bâtiments.

Il teste ensuite les formes d'ailes droites, arrondies, en flèche, les profils droits et creux, les extrémités carrées, arrondies, ailes à simple courbure, double courbure, ailes superposées ou en tandem.

En 1909, il aura testé près de 20 types d'ailes en modèles réduits, ceux des WRIGHT, VOISIN, FARMAN, BREGUET, BLERIOT, etc.

Il testera également des modèles d'aéroplane au 1/10, ceux d'ESNAULT- PELTERIE, l'ANTOINETTE, NIEUPORT.

Les hélices sont également étudiées et testées, (Diamètre, pas, vitesse de rotation maximale, ce qui permettra des progrès importants.

EIFFEL déposera un brevet en 1917 pour un avion à grande vitesse, monoplan, aile basse.

A. FARRUGIA