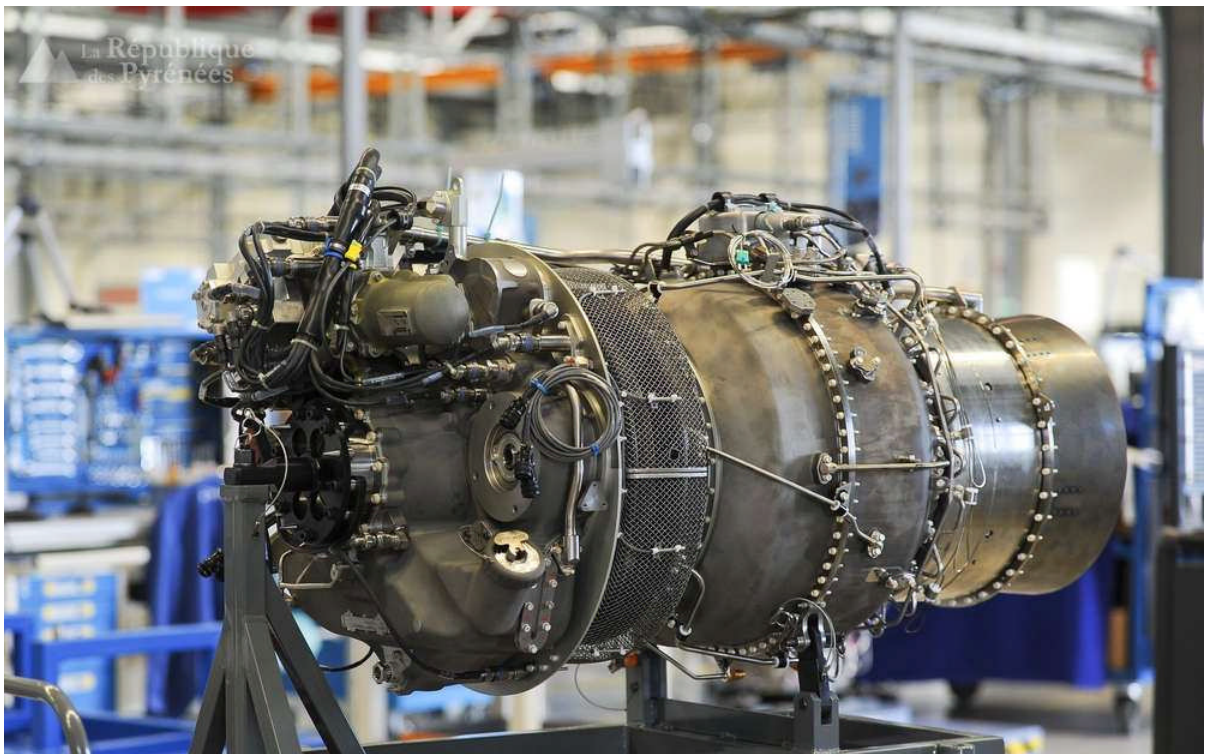


## Safran Helicopter Engines va fournir un moteur pour un avion hybride électrique



Le moteur Ardiden qu'équipera l'avion électrique hybride



Le ZA10 de Zunum qu'équipera Safran helicopter Engines

## **Le fabricant de Bordes vient d'être tenu par le groupe Zunum Aero pour fournir un moteur devant équiper un avion hybride électrique.**

**Zunum Aero, pionnier dans le domaine des avions électriques, vient de sélectionner Safran Helicopter Engines pour son nouvel avion commercial hybride électrique, dont la mise sur le marché est prévue pour le début des années 2020. L'industriel français, basé à Bordes et connu pour ses moteurs pour hélicoptère, va fournir une turbine de nouvelle génération.**

**PUBLICITÉ**

**Ce turbogénérateur fournira la puissance nécessaire à cet avion hybride électrique de 12 sièges, capable de voler sur 1125 km, en offrant des trajets « porte à porte », deux à quatre fois plus rapides que ceux qui existent aujourd'hui et avec des coûts réduits. Zunum ambitionne ainsi de se positionner sur plus de 30 000 aéroports dans le monde, avec des vols fréquents et à prix abordables. Le ZA10 de Zunum, en développement, est le premier d'une gamme d'avions régionaux hybrides électriques. Il sera propulsé au moyen de deux sources d'énergie : des batteries et un moteur Safran d'une puissance de 1700 à 2000 shp, issu de la gamme Ardiden.**

## **Une économie de 60 à 80% par rapport à un avion conventionnel**

---

**Ce nouveau modèle, l'Ardiden 3Z, va s'intégrer au sein d'un ensemble de puissance hybride à haut rendement et haute disponibilité. Il sera couplé à un générateur, et l'ensemble**

constituera un turbogénérateur électrique capable de fournir 500 kW de puissance, en complément des batteries, durant certaines phases clés du vol ou lors des trajets de longue distance.

**Ce nouvel avion aura un coût d'opération de 8 cents par siège et par miles, soit une heure de vol de 250 \$, inférieure de 60 à 80 % à celle d'avions conventionnels de taille similaire.** Le ZA10 est par ailleurs conçu pour pouvoir voler et atterrir au seul moyen du turbogénérateur.

La sélection par Zunum d'une turbine Safran, compacte, légère, à haut rendement et capable de fournir 500 kW de puissance électrique, couplée à un ensemble de batteries, est déterminante dans la capacité de l'avion à fournir une puissance hybride électrique de l'ordre du mégawatt.

« Les performances exceptionnelles de l'Ardiden 3Z et ses faibles coûts d'opération et de maintenance, en font le parfait complément du ZA10. Cette annonce démontre une nouvelle fois la capacité de Safran à offrir des solutions propulsives hybrides pour les nouvelles solutions de mobilité », a déclaré Florent Chauvancy, directeur des ventes avions chez Safran Helicopter Engines.

## **Des essais au sol dès 2019**

---

Cette annonce se concrétisera avec des essais en vol programmés pour 2019, et des livraisons prévues pour le début des années 2020. D'ici les premiers essais en vol en 2019, Zunum Aero va réaliser cette année des essais au sol du système hybride électrique dans ses installations de Chicago. Entre fin 2018 et début 2019, le système de puissance sera testé et perfectionné. En parallèle, l'Ardiden 3Z subira ses premiers essais au sol en France, avant d'être intégré sur le banc d'essai volant en 2019.