

Caïman, Jaguar et autres Griffon en approche

ARMÉES Les forces de la zone de défense Sud-Ouest vont recevoir de nouveaux équipements. Tour d'horizon de ce bestiaire tactique



Scorpion, Griffon, Jaguar, Caïman... Le nouveau bestiaire tactique des armées est en approche. Au sol et dans les airs. À la faveur de la nouvelle loi de programmation militaire, qui va s'accompagner d'une hausse conséquente des crédits, 2019 va marquer un tournant en terme d'équipements. Si la marine est peu représentée en Nouvelle-Aquitaine, il en va tout autrement des forces terrestres et aériennes. Lesquelles vont voir les livraisons s'enchaîner. Et leur quotidien opérationnel, sur le terrain, se transformer. Tour d'horizon.

Au revoir les Alpha Jet...

Dans le ciel charentais, un nouveau venu prend, depuis peu, ses marques : le Pilatus PC-21. De fabrication suisse, ce turbopropulseur va remplacer peu à peu les Alpha Jet pour assurer la formation des futurs élèves pilotes de Mirage 2000 et de Rafale. Les deux premiers exemplaires sont arrivés en août à la base aérienne 709 de Cognac. Deux autres ont suivi en octobre. À terme, la flotte en comptera 17.

« Pour cet avion, un gros effort a été fait sur l'avionique et ses capacités de simulations des systèmes d'armes, souligne le général Rondel, le commandant de la zone de défense et de sécurité du Sud-Ouest. On devrait ainsi pouvoir former nos pilotes beaucoup plus complètement et plus rapidement qu'avec les appareils de la génération précédente. » Autre avantage non négligeable : il est moins coûteux à l'heure de vol que l'Alpha Jet. Les cours devraient débuter en mai.

Arrivée de nouveaux drones

La base de Cognac va également être dotée, à partir de 2020, de deux stations de drones supplémentaires. Soit un total de six nouveaux « oiseaux ». Dans le détail, ces appareils évoluant à haute altitude viendront renforcer les capacités de renseignements sur le terrain. « Ils devraient aussi être armés avec des bombes à guidage laser notamment, précise le général Rondel. Ce qui nous permettra d'accélérer notre capacité à traiter les cibles fugaces. »

Aujourd'hui, Cognac dispose déjà de deux stations de drones. Et quatre de ces six appareils sont actuellement basés à Niamey au Niger. Précision : ils peuvent être guidés depuis... la Charente.

Un nouveau fusil d'assaut

L'armée de terre va aussi voir ses moyens évoluer. Les militaires, en particulier les fantassins, vont ainsi bénéficier de nouveaux treillis ignifugés. Toujours au volet sécurité, des gilets pare-balles et pare-éclats de dernière génération vont aussi être



Le Caïman va équiper le 5^e régiment d'hélicoptères de Pau (64) et le fusil HK 416 va peu à peu remplacer le Famas.

livrés. Ils remplaceront les actuelles « carapaces de tortue ». Surtout, 2019 verra la mise à la retraite d'une arme emblématique des forces françaises : le Famas. En service depuis une quarantaine d'années, ce fusil d'assaut va être remplacé par le HK 416. De fabrication allemande, il affiche un calibre 5,56 Otan. Fin 2019, 24 100 exemplaires auront été livrés. Les dotations ont déjà débuté, il y a plusieurs mois.

Des blindés connectés

Côté véhicule aussi ça va bouger. En effet, le programme Scorpion, qui doit repenser les combats, va entrer en service. Concrètement, le VAB, le véhicule de l'avant blindé, va laisser sa place au Griffon, le nouveau véhicule de transport de troupes. Massif et surtout connecté, il bénéficie aussi des dernières innovations en matière de protection contre les mines et les explosifs. Le 126^e régiment d'infanterie de Brive sera doté en

2021 de 20 exemplaires.

Enfin, le nouveau char Jaguar, avec son canon de 40 mm qui succédera à l'AMX 10-RC, entrera en service en 2021, au 1^{er} régiment d'infanterie de marine d'Angoulême et au régiment d'infanterie de chars de

marine de Poitiers. « Scorpion vise à nous moderniser dans toutes nos composantes : du matériel aux fonctions de commandement, en passant par la formation et l'entraînement, précise le général Issac, le commandant de l'armée de terre dans le Sud-Ouest. Ces nouveaux moyens seront projetés en opération dès 2021. »

« Crocodiles » volants à Pau

Enfin, pour les troupes aéroportées et les forces spéciales aussi, le renouvellement des matériels est enclenché. Le 5^e régiment d'hélicoptères de combat de Pau a vu arriver, en octobre, ses deux premiers Caïman, le successeur du Puma. Ces appareils, capables de transporter notamment les commandos, devraient être au nombre de 10, fin 2019.