

AAALAT Est Aquitaine

N'oublions pas nos anciens, ils ont fait l'ALAT !

A CASAGLIONE, en Corse, réside un de nos anciens. Le Major en retraite CAMPAGNANI Pietro (dit CAMPI). Notre amicale le compte parmi nos membres, un résumé de sa carrière permettra aux plus jeunes de réaliser ce que fut le début de l'ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre, pourquoi pas Aviation de l'Armée de Terre, ce serait plus sobre !), avant qu'elle fut dénommée ainsi.

Incorporé en octobre 1949 au 3/32 BA à WITLICH, après les classes habituelles, il suit le peloton d'élève gradé à l'issue duquel il est nommé Maréchal des Logis.

Muté au GAOA (Groupe d'aviation d'observation d'artillerie) n°2 à BADEN-BADEN, il occupe plusieurs fonctions : Service auto et encadrement des jeunes incorporés.

Janvier 1952, l'ALOA (Aviation d'observation légère d'artillerie) organise le 1^{er} stage de mécanicien avion qui s'effectue à l'école des techniciens de l'armée de l'Air à ROCHEFORT.

Il obtient le Brevet de mécanicien avion de l'ALOA avec le n°5.

Les premiers mécaniciens avion étaient prévus pour être affectés en INDOCHINE, aux GAOA implantés sur ce territoire :

- 21^{eme} GAOA à HAIPHONG
- 22^{eme} « à SAÏGON
- 23^{eme} « à HANOÏ

Les premiers pilotes devraient partir en INDOCHINE, le 1^{er} stage pilote se déroulait à FINTHEN en juin 1952.

Affecté au 21^{eme} GAOA à HAÏPHONG en juillet 1952, encore tenu par l'armée de l'Air. Le 21^{eme} avait plusieurs détachements, notamment au camp retranché de NASAN. Désigné pour ce détachement avec la responsabilité de l'entretien de 2 avions « MORANE 500 » pendant 6 mois, le commandement a décidé l'évacuation de ce camp en juin 1953, et le détachement transféré à LAÏCHAU petite garnison au nord TONKIN.

Après un séjour à LAÏCHAU, il rejoint HAÏPHONG et occupe les fonctions de chef de piste.

Fin 1954, le séjour de 27 mois prenant fin, il rejoint la métropole.

- 1955 : Affecté au 1^{er} GAOA à SATORY, toujours mécanicien avion.
- 1956 : Stage pilote avion à Saint YAN. Affecté en Algérie au Peloton avion de la 12^{eme} DI, détachement El Aouej, El Aricha, Méchéria.
- 1959 : Stage instructeur pilote avion à CHALLES LES EAUX.
- 1960 : Affecté au CISALAT à NANCY comme instructeur à l'escadrille CPAP (Pilotes du contingent).
- 1961 : Affecté à l'école de SIDI BEL ABBES.

- 1962 : Stage de pilote hélicoptère, affecté au CISALAT.
- 1965 : GALDIV N°1 TREVES (Allemagne).
- 1968 : Affecté au peloton de liaison du CCFFA à BADEN-BADEN.
- 1974 : Affecté à DJIBOUTI.
- 1976 : Affecté aux MUREAUX.
- 1979 : TCHAD, opération TACAUD.
- 1980 : GALAT N°6 ESSEY les NANCY.
- 1983 : Mise à la retraite.

Décorations : Officier de la Légion d'Honneur, Médaille Militaire, 5 citations, Médaille de l'Aéronautique.

- 8500 heures de vol.

Notre camarade CAMPAGNANI, mérite comme Mr THIBAUD, d'avoir les honneurs du BBM, car ils sont le reflet de ce que furent les prémices de l'ALAT. J'ai eu le plaisir de servir dans le même peloton que "CAMPI" en ALGERIE, au sein de la 12^{ème} DI, et d'apprécier d'autant ce mécanicien/pilote, particularité rare de nos jours.

A.FARRUGIA