

## Un retour sur le passé !

**Il fut l'avion le plus important et bruyant de l'ALAT.**

**Le BROUSSARD MH 1521 MAX HOLSTE.**

**Conçu par l'ingénieur François MAX HOLSTE, lequel s'inspira du BEAVER canadien en gardant le même moteur: Le Pratt et Whitney R 985 de 450 Cv, mais développé à partir du monomoteur MH 152 (Moteur Salmson 8 AS.04 de 220 Cv).**

**Ce moteur Pratt et Whitney, des années 30, a été produit à plus de 50.000 exemplaires.**

**Le Broussard aura connu comme principal client: l'Etat Français, l'Armée de l'Air, l'Alat et la Marine, une cinquantaine a été vendue à l'étranger (Afrique).**

**Pierre Closterman, pilote de chasse durant la seconde guerre mondiale devint le Directeur commercial de la société Max Holste il pilota également le Broussard durant la guerre d'Algérie.**

**Cet avion fut multi rôles: transport de passagers (6 pax), évacuation sanitaire (2 civières, j'ai eu l'occasion d'en occuper une), PC volant, photos aériennes, largage de parachutistes, également armé avec lance grenades.**

**Son défaut : bruyant repérable de loin.**

**Le dernier MH 1521 volant en France à titre militaire sera celui de la DCAN en 1993 (sous toute réserve).**

**L'arrêt du Broussard dans les armées fut le début d'une cession à différents destinataires : en exposition statique (nous connaissons hélas le sort qui leur est réservé)! A des collectionneurs, et à des pays Africains. Il en existait encore aux USA en état de vol et peut-être en France.**

**Max Holste conçu ensuite le Super Broussard (N 260) avant l'arrivée du N 262 (Nord Aviation). CESSNA majoritaire en tant qu'actionnaire, l'usine Max Holste devint Reims Aviation.**

**Mais Max Holste fut le fondateur de la société EMBRAER bien connue. Il décéda en 1998.**

**A noter une particularité à la base du moteur, l'emplacement d'une pièce de monnaie, peut-être un dollar, ce serait aux dires de spécialistes, que cette pièce de monnaie permettrait à l'équipage en cas de panne de téléphoner à l'usine afin d'être dépanné !!**

**Au Musée de l'hélicoptère à DAX, le dollar a été remplacé par une pièce de monnaie française.**

**Certains pilotes de Broussard de l'ALAT ont poursuivi leur carrière dans le civil et sont devenus des commandants de bord à Air Inter, Air France, etc...**

**Etant instructeur Puma au LUC, nous étions dans la même baraque Fillod avec les instructeurs Broussard, je me souviens de l'un d'eux qui en vol, à l'atterrissage, afin de préparer ses examens civils, effectuait les mêmes vérifications que sur avion de ligne, notamment la sortie du train, lequel était fixe sur le Broussard. Il fut ensuite sur Air Inter! En stage IFR Puma nos stagiaires disposaient à l'arrière d'un tableau de bord équipé des instruments de navigation, de ce fait nous pouvions les faire travailler en même temps que le stagiaire aux commandes avec l'instructeur Broussard. Donc gain de temps et rentabilité. Ce système aurait mérité d'être développé.**

**En ces temps de coronavirus, j'ai pensé qu'un peu de lecture permettrait de vaincre un peu la monotonie ambiante.**

**Pour ma part j'ai passé un peu de temps afin d'écrire cet article ; Bonne lecture.**

**A.FARRUGIA**