

AAALAT EST AQUITAINE

Etant membre de notre amicale EST AQUITAINE, et guide au Musée de l'hélicoptère à DAX ainsi qu'au Musée des Parachutistes de LONS en périphérie de PAU, je livre une information qui doit intéresser certains de nos adhérents.

A l'ETAP (Ecole des troupes Aéroportées), sont déjà exposés à l'extérieur du Musée, un NORD 2051, et un PUMA de l'ALAT. A l'intérieur de l'ETAP dans un hangar, sont à l'abri, un BROUSSARD (à repeindre) et une ALOUETTE II en parfait état. Dès aujourd'hui est mise en route une procédure concernant un TRANSALL de l'Armée de l'AIR et de l'ESPACE, déjà en attente sur le parking des 2 régiments, le 5° RHC et le 4° RHFS, ayant pour but le transfert de cet avion sur la pelouse du Musée des Parachutistes derrière le NORD 2501 et le PUMA. Ce TRANSALL sera démonté par une équipe de l'Armée de l'Air et ensuite transporté par route au Musée de l'ETAP. Cette opération devrait se dérouler dans le courant des mois suivants (Mai, Juin).

Mais ce jour du 6 Avril 2023, le Musée de DAX a livré par la route un magnifique DJINN le N° 149, équipé du moteur LAVALETTE de démarrage.

L'appareil est entré dans le musée, patins démontés et porté à « bras fermes » par l'équipe de DAX et quelques parachutistes. Il est à présent dans la salle dédiée aux hélicoptères durant la guerre d'Algérie avec les très grandes photos de « Banane et Sikorsky ». Une vitrine comporte les brevets de pilote ALAT, les insignes de DAX et le LUC, une combinaison de vol, un béret ALAT, un roule-notes, un casque de vol des années 1960 (ancien casque de l'aéronavale) qui était jaune auparavant. Vous devinez à qui ils appartiennent! (Pas le casque!)

Le Musée des Parachutistes est lié avec celui de DAX par un partenariat étroit, entre les conservateurs des 2 Musées.

Le hasard fait que je navigue entre ces 2 Musées en tant que guide. Il est évident que la présence du DJINN dans le Musée des Paras me réjouit, car ce fut le premier hélicoptère que je pilotais en Algérie, encore qu'au début, il était considéré comme un avion à cause de la dérive en particulier.

Ainsi, pour ceux qui sont nostalgiques de cet appareil, venez au Musée vous ne serez pas déçus. Parmi les anciens Paras et ALAT nous comptons un autre pilote de DJINN en l'occurrence notre camarade KOEBERLE, de MORLAAS qui fut un grand pourfendeur de DJINN!! Il avait d'ailleurs sauvé un pilote de

chasse en Algérie (abattu en flammes avec son T6) avec son DJINN. J'avais d'ailleurs relaté cette histoire dans le BBM.

Le Musée des Paras ne concurrence pas celui de DAX, mais le parc s'enrichit pour le plaisir des visiteurs. Ces appareils sont d'ailleurs utilisés et aménagés intérieurement lors des journées du Patrimoine durant lesquels sont organisées des « séances de saut » pour les enfants, à partir notamment du NORD 2501. Une animation intérieure avec vidéo reproduisant l'ambiance du saut en parachute. Tout ceci étant réalisé par l'équipe du Musée et d'autres passionnés.

Le TRANSALL sera certainement visitable lorsque tout aura été mis en place.

Le Musée des Paras est un très beau Musée, qui évolue en permanence, et il a l'avantage de partager l'histoire des Parachutistes avec celles de l'Armée de l'Air et de l'Espace et celle de l'ALAT.

Venez admirer le N° 149 il vaut le déplacement, et surtout il nous faut remercier très sincèrement le Musée de DAX et son équipe de la restauration, ainsi que nos deux conservateurs qui ont mené à son terme cette opération.

Lt Colonel A. FARRUGIA