

## A ALAT EST AQUITAINE

### Souvenirs de défilés.

Le défilé du 14 Juillet 2023 a été un beau défilé qui fait chaud au cœur après les évènements que la France a connus. Les Indiens ont été impressionnants.

Pour ce qui est du défilé aéronautique nous sommes loin des défilés de notre époque au vu du nombre d'appareils en vol.

Pour ma part mon premier défilé s'est déroulé à pied dans les paras en 1955, avec la BETAP de PAU. Etant parmi les moins grands j'étais au dernier rang et pour ceux qui ont en fait l'expérience, être au dernier rang, c'est un calvaire car nous ressentons tous les à-coups des rangs précédents ! C'est d'ailleurs le même effet en vol.

Mon second défilé par contre en vol avec le Galdiv 7 de Mulhouse en AL III a eu lieu le 14. 07.1967 avec un départ des Mureaux. C'était l'époque où il fallait tenir l'hippodrome d'attente en calculant le temps d'éloignement sans aucune aide GPS, nous arrivions à l'heure à la verticale de l'Arc de Triomphe. Tout s'était bien passé. Lors du briefing de départ pour rejoindre nos unités, rassemblés sur la piste des Mureaux, aux ordres du Colonel responsable de la sécurité des vols, félicités pour notre prestation, chaque appareil après la mise en route, mise en stationnaire, 90° à droite et décollage, mais le dernier hélico, une alouette II pilotée par le S/c NABET pris dans un vortex s'est écroulée à terre au grand désarroi du colonel. Nous étions partis !

Puis ce furent les défilés avec le 5° RHC, 36 hélicoptères en formation de patrouille de 3 au-dessus des Champs Elysées, avec les projecteurs au sol, éclairant vers le haut fut un exploit, compte tenu de l'aveuglement provoqué par ces éclairages ce qui aurait pu provoquer des accrochages en vol au-dessus de la plus belle avenue du monde!! La technicité des équipages de cette époque rompus au vol de nuit a certainement évité une catastrophe.

Le leader de la formation PUMA a été aspiré vers le sol par les éclairages après le passage de l'Arc de triomphe, de ma place en 3° patrouille je l'ai vu descendre et à mon avis nous avons défilé plus bas que prévu à l'entraînement. Tant et si bien qu'en arrivant face à la tribune Présidentielle et de l'obélisque nous avons dû remonter pour l'éviter.

Ensuite pour rejoindre Compiègne, le 6° RHC, notre base de recueil, nous avons contacté ROISSY en leur proposant un défilé sur leur piste ce qu'ils ont accepté avec joie, vu le peu de trafic de nuit. Enfin tirés par le radar Spartiate du 6° RHC, nous avons atterri au régiment convoqué à un débriefing avec le Général commandant l'ALAT, le Général NAVEREAU. Lequel nous a confié que le Président de la République avait découvert que les hélicoptères volaient de nuit, et que ce serait la dernière fois que ce genre de défilé en vol s'effectuerait!!! Il faut préciser que seule l'ALAT a défilé de nuit. L'Armée de l'air ayant défilé à la tombée de la nuit.

Le 5° RHC a de nouveau défilé sur les Champs Elysées à plusieurs occasions partiellement avec d'autres unités de l'ALAT.

Ceux d'entre nous qui ont défilé au 14 juillet savent que c'est un exercice assez fatigant entre les entraînements et les horaires assez matinaux !

Mais c'est un honneur d'y avoir participé.

**A. FARRUGIA**