



Le PUMA

Conçu au début des années 60, en réponse à une spécification de l'Armée de Terre, le Puma est un hélicoptère de transport tactique, capable IFR, dont le prototype a volé le 15.04.1965.

Le premier SA 330 B de série a été livré en septembre 1968 en France. Constructeur Aérospatiale.

Il est équipé de 2 turbomoteurs Turmo III C 4 de 1330 cv.

697 SA 330 ont été construits jusqu'en 1987. L'Armée de Terre a reçu le premier Puma le 13.05.1969. La commande portant sur 88 appareils.

Il existe :

Le SA 330 A : Présérie

B : Série

B Orchidée : Equipé radar ESB orchidée

C : Exportation avec Turmo IV B

E : RAF

F : Transport civil dérivé du 330 C

G : 330 F équipé de Turmo IV C de 1575 cv avec pales composites.

H : Version militaire du 330 G

J : Transport civil, VIP, dégivrage pales RAC et principal, radar Météo, tout temps.

L : Version militaire du 330 J

R : Version allongée qui a donné le Super Puma , avec Makila de 1755 cv : SA 331

S : 330 C modifié, 2 Makila I de 1700 cv

Z : Expérimental avec fenestron.

Diamètre rotor : 15,09 m
Longueur : 14,06 m Hauteur : 5,14 m
Masse : A vide : 3615 kg , CU : 2500 kg, Charge max :7400 kg.
Vi croisière : 280 km/h , Vi max : 310 km/h, Plafond : 5000 m.
Distance franchissable : 550km. Possibilité de rajouter des réservoirs de convoyage dans la soute.
Rotor principal équipé de 4 pales ,
Le train semi-escamotable est équipé de 3 diabolos.

PS : Photo du Musée de l'ALAT

A.FARRUGIA