



## Le TIGRE

Biplace en tandem ( 1 pilote – 1 tireur)

De silhouette étroite, structure en composite (80 °°), utilisation de peintures absorbantes.

Dilution des flux chauds des turbines.

Détecteurs de radars et de lasers couplés à des lances-leurres électromagnétiques et IR.

Protégé NBC , également contre la foudre.

Masse : A vide équipée : 3,95 tonnes

De missions : 5,9 «

Maximale au décollage : 6 tonnes

Motorisation :

Bimoteur 2 x 950 kW avec 2 x MTR 390 )

Dimensions :

Diamètre rotor : 13 mètres

Longueur : 16 «

Hauteur (Sol/Rotor) : 4,32 mètres

Appui-Protection (HAP) :

Canon de 30 mm en tourelle de nez

Missiles air-air Mistral

2x22 roquettes

Appui-Destruction (HAD)

Capacité roquette 70 mm

Capacité missile air-sol  
Appui-Antichar (UHT)  
4 missiles anti-char  
2 missiles air air  
1 x 22 roquettes  
1 canon de 12,7 mm en pod

Performances ( A masse moyenne de mission )

Vi de croisière max : 280 km/h  
Autonomie : 2 h 30 + réserve  
Distance franchissable : > 800 km  
Plafond de vol stationnaire HES :> 3200 m  
Portée d'identification des cibles (Nuit-Jour) : > 5 km

Maîtrise d'œuvre industrielle du programme assurée par EUROCOPTERE TIGRE GmbH

Le TIGRE doit équiper les armées de terre, française, allemande, espagnole, australienne.

Allemagne : 80 version UHT  
Australie : 22 version ARH  
France : 80 dont 40 HAP et 40 HAD  
Espagne : 24 version HAD

A noter que le moteur MTR 390 est réalisé par MTR ( Mtu Allemagne , Turboméca France et Rolls Royce Angleterre )

Masse : 169 kg , puissance 958 kW au décollage, et max continue : 877 kW

Electronique embarquée

Systèmes optroniques de pilotage, de vision nocturne et d'acquisition de cible :

Viseur de casque, viseur tête haute, viseur de mât OSIRIS, viseur de toit STRIX, Flir système Inc.

Munitions :

Mistral, Stinger, Pod canon 12,7, Canon de 30 M 781 de 30 mm en tourelle de nez.

Lance roquettes type 6812 ou 6822

Roquettes SNEB 68 pour lance roquettes 6812 ou 6822

A.FARRUGIA