



Le CESSNA L 19 (Bird Dog)

Le Cessna L 19 est une extrapolation du Cessna 170. (Quadriplace de 145 Ch)

Le L 19 a été équipé en version militaire avec un moteur de 213 Ch, c'est un biplace en tandem.

Equipé d'une hélice bipale, il vole à 280 km/h en vi max, et 160 Km/h en croisière.

Autonomie de 5 h .

Conçu par Cessna Aircraft Company, il a été utilisé en Corée en 1951, puis en 1954 en Indochine dans les GAOA, ensuite expérimenté dans le Constantinois en 1957.

L'ALAT en acquiert 130 exemplaires du modèle L 19 E.

En 1959 les Pelotons ALAT Divisionnaires en seront équipés.

Peint en vert olive, il sera repeint couleur aluminium, avec une croix blanche sur l'extrados et le fuselage afin d'être mieux repéré par les avions de chasse.

Il a pour avantage, d'être silencieux, et d'avoir un faible rayon de virage. Son taux de montée était très apprécié.

On le retrouve ensuite dans les GALAT en France, au TCHAD, en OUGANDA, à DJIBOUTI.

Les 2 derniers L 19 ont été affectés au musée de l'ALAT à Dax, et au Musée des Alliés à BERLIN TEMPELHOF, en 1993.

La photo provient du Musée de l'ALAT.