

Le TRIPACER PA 22



Le point de départ du TRIPACER a été le PA15 dont le prototype a volé le 29 octobre 1947. Il était équipé d'un moteur AVCO Lycoming de 65 HP : O-145-B2. Biplace, il fut suivi du PA 17 et en 1949 arriva la version 4 places : moteur AVCO Lycoming de 115 HP O-235-C1. Le PA 22 TRIPACER a été introduit sur le marché en 1951.

L'ALAT en a possédé 14 exemplaires.

Monoplan à aile haute haubanée, train tricycle, roulette de nez orientable.

Moteur Lycoming 0320 ou 0320 B, de 150 HP ou 160 HP.

Vi Max : 223 Km/h Vi de croisière : 195 Km/h

Autonomie : 3 heures Plafond : 4800 m

4 Places.

Utilisé en liaison et observation.

Le gouvernail et les ailerons sont couplés, le manche étant remplacé par un volant.

Il a servi en Afrique occidentale, au 1^o GALTOM stationné à DAKAR, (Dissous en 1974), en MAURITANIE et au TCHAD.

Le Musée de l'ALAT et de l'Hélicoptère à DAX a récemment inauguré en la présence, notamment, du Général LADEVEZE, (Ancien pilote de TRIPACER), le PA 22 entièrement restauré par l'équipe du Musée.

A.FARRUGIA