

NORVIGIE 856 Constructeur SNCAC



L'ALAT fut équipée de 112 exemplaires de NC 856, utilisés comme avions de liaison et école. Cet avion était très élaboré pour l'époque. Aile haute haubannée à flèche négative, volets de courbure actionnés par commande manuelle (5 crans). Double dérive. Démarreur à inertie lancé par un moteur électrique ou une manivelle. 3 places (2 en côte à côte avec double commande, 1 en place arrière) Equipé pour le transport d'un blessé couché, ainsi que pour les missions photos en verticale ou oblique.

Affecté en 1953 dans l'ALOA, il fut modérément apprécié, et utilisé en liaison et à l'entraînement à la navigation et au vol de nuit. Lors de notre stage avion en 1957, il servait à l'accoutumance au vol sans visibilité. Lors du point fixe, il ne fallait pas oublier de tenir le manche « au ventre », car il passait facilement sur « le nez ».

Equipé d'un moteur SNECMA-REGNIER 4 LO 4 ou 4 LO 8 de 147 et 160 Cv. 4 cylindres en ligne inversés. Hélice bipale à pas variable. Carburant : Essence 80/87 Consommation : 34 L/h Vi max : 250 Km/h, Vi croisière : 180 Km/h Plafond : 3000 m Poids à vide : 700 Kg poids Max : 1100 Kg

Photo prise au Musée de l'Hélicoptère à Dax

Armand FARRUGIA