

Le HILLER



Stanley HILLER avait construit avant 1946, 3 appareils coaxiaux très instables. Vinrent ensuite les HILLER UH 4 et UH 5, qui permirent la mise au point de la solution de commande Rotomatic. En 1947, le modèle 360 UH 12 sera produit à plus de 2000 exemplaires. (Hélicoptère à rotor bipale en balancier et système anti-couple). Train tricycle puis à patins.

Particularité, le manche cyclique venait du plafond en se terminant en fourche, ou « guidon de vélo » pour servir de double commande. Il sera remplacé par un manche cyclique classique, modèle UH 12 B. Le HILLER 360 sera équipé d'un moteur Franklin de 178 Cv, puis de 200 Cv sur le UH 12 B, et enfin d'un Lycoming de 305 Cv (UH 12 E). Le train à patins équipera l'UH 23 B. Le HILLER pouvait emporter 2 blessés ou malades couchés en civières extérieures.

Il servit en Indochine (Armée de l'Air) et fut utilisé par le Médecin Capitaine VALERIE ANDRE, première femme pilote d'hélicoptère. Elle sera la première femme nommée Officier Général. En 2007, Le Médecin Général VALERIE ANDRE fut reçue à l'EAALAT de DAX à l'occasion d'une conférence ayant pour objet sa carrière de médecin et de pilote. Elle retrouva à cette occasion des infirmières qui étaient également en Indochine à cette époque. Elle évacua 165 blessés en Indochine.

Le HILLER qu'elle utilisa est présent au Musée de DAX.

En 1953 une partie des HILLER fut versée dans l'ALAT(7)

Carburant : essence 80/87, consommation : 50 l/h, Vi de croisière : 110 km/h

Poids à vide : 730 kg. Poids max : 1025 kg, plafond : 1100 m.

Photo prise au Musée de DAX.

FARRUGIA Armand