

NORD3400-NORBARBE



Le Nord 3400 a été étudié pour succéder aux avions américains dont l'ALAT était équipée, (Piper Cub, L 19). Avions d'observation et de liaison.

Le concours organisé en 1956, avait retenu le Nord 3400 et la fabrication débutait en 1957. Le premier vol s'effectuait le 20 janvier 1958. Ce fut André TURCAT qui procéda à ce vol d'essai.

La mise au point fut assez laborieuse et de nombreuses modifications furent nécessaires afin de permettre le vol d'un second prototype 9 mois plus tard.

Le Nord 3400 appelé NORBARBE est un monoplane à aile haute, moteur Potez 4D30 de 240 Cv.

Il est équipé de volets de courbure. Il a été conçu pour l'observation et également pour le transport d'un blessé ou malade couché. Il peut transporter 2 passagers. Le siège de l'observateur peut pivoter de 360°. Des balcons latéraux permettent une visibilité importante. Cet avion pouvait décoller sur une distance de 150 m, sur tout terrain, grâce à des pneus basse pression plus larges. La série fut équipée du moteur Potez 4D34 de 260 Cv.

150 appareils ont été construits, ils ont été affectés à l'ALAT, sauf 6 à la Gendarmerie.

Caractéristiques :

Envergure : 13,11 m, L : 8,42 m, H : 3,12 m, masse à vide : 960 Kg, masse totale : 1350 Kg, Vi Max : 235 Km/h.

Il fut tout d'abord équipé d'une hélice RATIER bipale, qui sera remplacée en 1965 par une hélice tripale HARTZELL à pas variable.

Cet avion était bruyant, l'ayant piloté en Allemagne, je l'ai apprécié en liaison, mais je préfère avoir utilisé en Algérie, le L 19 ou le L 21 BM pour évoluer dans le relief, les fonds de vallées etc... (C'est un avis tout personnel .. !) Il n'a pu faire ses preuves en Algérie, autant que les Piper Cub, donc je ne porterais pas de jugement trop hâtif ! Cet avion était solide, mais il est arrivé lors d'un atterrissage vent de travers sur une roue, que le pare-brise se fende et casse.

La photo a été prise au Musée de l'ALAT à DAX. Armand FARRUGIA