

Le BELL



Le BELL 47 G HTL 6 devenait en 1946 le premier hélicoptère à recevoir une immatriculation commerciale. L'équipage était assis côte à côte dans un poste de pilotage protégé par une bulle « soufflée » de sorte que sa forme n'était jamais la même. Le premier BELL 47 fut vendu en 1947. En 1955 a été créé à PARIS le GHMI (groupement d'hélicoptères du Ministère de l'Intérieur) avec l'affectation des premiers BELL 47 G.

L'ALAT a reçu en principe : 3 BELL 47 D, 43 BELL 47 G 1, 53 BELL 47 G 2

Caractéristiques : G 2

Masse : 1100 Kg, Masse à vide : 790 Kg

Rotor : 11,32 m Longueur : 9,63 m

Moteur Lycoming : VO 435 PW : 265 Cv

Carburant : essence 80/87

Vi de croisière : 130 Km/h, Autonomie : 2 h30

Les BELL G 2 ont été affectés en Algérie en 1955, leur utilisation fut pour l'essentiel l'Evasan, la Liaison, l'observation également, mais surtout effectuée par les avions.

Les BELL 47 G 2 ont été affectés dans les pelotons Divisionnaires en 1958. Cet appareil vole encore dans le civil, utilisé dans les travaux agricoles. Le BELL a contribué à la formation de base des pilotes d'hélicoptères à DAX.

Le BELL, pouvait être équipé soit de 2 civières, soit de 2 paniers, il disposait également d'un crochet, pour le transport de charge sous élingue. Le train à patins muni de roues amovibles, permettait de déplacer l'appareil au parking.

Des flotteurs pouvaient remplacer les patins pour le poser sur l'eau.

Les commandes de vol du BELL 47 G2 étaient assistées hydrauliquement.

Comme le DJINN, le BELL fut utilisé lors d'expéditions polaires.

Comme la plupart des hélicoptères, il a beaucoup contribué à sauver des vies, en période de guerre ou de paix.

Les photos ont été prises au Musée de DAX.

A. FARRUGIA