

## Le STAMPE



Le STAMPE SV 4C, est un biplan d'entraînement et de voltige.

Les lettres SV sont les initiales des noms des ingénieurs belges : STAMPE et VERTONGEN, concepteurs de l'avion. Entré en service en 1937, le STAMPE a équipé de nombreuses écoles en Europe et en France, ainsi que dans de nombreux centres Nationaux : Carcassonne, Challes les eaux, St Yan ; etc.

Biplan, biplace en tandem, entoilé, train classique fixe.

### Caractéristiques :

L : 6,9 m, Envergure : 8,4 m, Poids en vol : 750 kg, V<sub>i</sub> max : 270 km/h, croisière : 140 km/h.

Moteur : Renault 4P, 4 cylindres en ligne inversé de 140 cv ; le 4P05 permet le vol inversé illimité.

Le STAMPE a été équipé à l'étranger avec des moteurs différents : Gypsy Major en Angleterre, Lycoming, Rangers, Franklin aux USA.

Le STAMPE a été utilisé par la Patrouille d'ETAMPES, ainsi que par les centres nationaux cités plus haut. St YAN enseignait la méthode St YAN, CHALLES LES EAUX formait les moniteurs, CARCASSONNE a formé une partie des pilotes de l'ALAT, (Dont moi-même !) L'équipement était moins sophistiqué qu'aujourd'hui. Un parachute siège, servant également de coussin, une tenue de vol chaude conseillée, serre-tête et lunettes de vol. L'ALAT a également utilisé le STAMPE, pour l'instruction.

Le moniteur assis à l'avant, nous surveillait dans son rétroviseur, le mien se retournait et parfois posait son nez sur mon pare-brise.

Après les vols nous avions le « droit » de nettoyer les avions avant de les rentrer dans le hangar. Ce « droit » existe-t-il encore à ce jour !!

Le démarrage s'effectuait à l'aide d'un démarreur VIET, mais le lancement de l'hélice à la main était pratiqué couramment, surtout en solo. Le démarreur étant à l'avant, et le pilote à l'arrière !

Les repères ne manquaient pas, en virage, montée ou descente (les 2 alphas par exemple).

Un autre biplan, le TIGER MOTH, ressemble au STAMPE, (Ce fut mon premier avion école), le réservoir d'essence sur l'aile supérieure est différent, plus proéminent. A l'époque les contacts étaient à l'extérieur, côté gauche. Il a existé un STAMPE à aile basse : Le FARMAN MONITOR.

La photo du STAMPE a été prise au Musée de DAX.