

Le MORANE 500



En Indochine en 1945, est créé le Commandement des Forces Aériennes. Celui-ci dispose de moyens aériens divers : Chasse, Transport, Aéronavale. Par la suite, les Morane 500 arriveront progressivement en caisse, et seront montés sur place, à Tan san nhut , dans un premier temps.

Les 1° et 2° GAOA en seront équipés. En 1946 l'ALOA (Aviation Légère d'Observation d'Artillerie) sera équipée de 30 appareils. En 1947, un 3° GAOA est créé, toujours équipé de Morane 500 « Criquet »

Le Morane 500 « Criquet » est la version française du Fieseler « Storch » La conception remonte aux années 30, le Fieseler 156 « Storch » était équipé d'un moteur de 240 ch Argus As 410c.

Cet avion a permis la récupération de Mussolini au Gran Sasso, par un commando allemand, arrivé en planeur et en parachute.

Pendant la guerre de 40, Morane Saulnier a produit 141 Storch. A la fin de la guerre la production a été poursuivie et le Storch est devenu le MS 500 « Criquet ». Plusieurs types de moteurs ont été utilisés. Des modifications ont porté sur les ailes (Le bois a été remplacé par l'aluminium). Plus de 900 appareils ont été construits.

Caractéristiques :

Monoplan aile haute, envergure : 14,25 m

Longueur : 9,87 m, hauteur : 3,06 m.

Masse à vide : 860 kg, masse totale : 1470 kg.

Vi max : 210 km/h Plafond : 5900 m

Le Morane 500 pouvait transporter 2 blessés couchés en évacuation primaire.

PS : la photo a été prise au Musée de DAX, visitez – le , vous ne serez pas déçu.

Armand FARRUGIA