

Article de Sud Ouest du 11 mai 2015

De 1904 à 1909, les frères Orville et Wilbur Wright, inventeurs américains de l'aviation, ont dirigé une des premières écoles de pilotage au monde sur les landes du Pont-Long à Lescar. Aucune structure n'a résisté au temps et seul le rond-point qui porte leur nom rappelle cette histoire. L'association des Amis de la chapelle de l'aviation, dont la vocation est de préserver la mémoire patrimoniale, avait donc, depuis de longues années, le projet d'un monument commémoratif.

Il aura fallu attendre un multipartenariat entre la mairie de Lescar, la région Aquitaine, le Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques et l'Union des industries et métiers de la métallurgie (UIMM) pour que 12 stagiaires en formation professionnelle à la soudure et à la tôlerie réalisent une reproduction de l'avion des deux frères américains, durant l'année 2014.

C'est donc avec une certaine émotion que Jean-Louis Grégoire, président des Amis de la chapelle de l'aviation, et Bernard Trey, cheville ouvrière de ce projet, ont assisté jeudi dernier à la mise en place de la réalisation.

En présence de Christian Laine, maire de Lescar, entouré de ses adjoints et du colonel Stéphane Richou, chef de corps du 5e Régiment d'hélicoptères de combat (RHC), avec le concours des services techniques du Département, un camion-grue des établissements Foselev Sud-Ouest (anciennement Ayala) s'est positionné au plus près du rond-point, afin de procéder au levage de la maquette du Flyer III.

Ce fut le moment le plus délicat de l'opération lorsque les 400 kg du monument ont dû être fixés sur les supports préparés par l'entreprise de serrurerie Fitte. Grâce au professionnalisme des techniciens, tout s'est déroulé sans incident sous les applaudissements des spectateurs.

Le Flyer III prend donc sa place définitive dans le paysage lescarien où sa silhouette évanescente se dessine sur le décor extraordinaire de la chaîne des Pyrénées. L'intention esthétique des concepteurs est parfaitement respectée puisque cet avion, perché sur son support, rappelle qu'à l'époque il ne pouvait décoller sans l'aide d'une catapulte, son moteur n'étant pas assez puissant pour l'arracher du sol. L'association des Amis de la chapelle de l'aviation et la municipalité de Lescar ne comptent pas en rester là.

Les projets de décoration des ronds-points de la rue de l'Aviation, qui devrait rapidement gagner ses galons de boulevard, vont concerner la mise en place au carrefour de la rocade, d'un exemplaire d'un hélicoptère Gazelle, tandis que le rond-point de l'aéroport, pour sa part, devrait accueillir une maquette de l'avion avec lequel Louis Blériot traversa la Manche en 1909.

