



Le Bell 505 se pose devant l'usine de Bordes

## **Le Bell 505 est le premier hélicoptère Bell motorisé par Safran**

Le nouvel hélicoptère monomoteur Bell 505 s'est posé ce lundi devant l'usine Joseph Szydlowski à Bordes. Cet hélicoptère est équipé d'un moteur Safran Arrius 2R.

L'équipe de Bell a été accueillie par Nicolas Billecocq, directeur des programmes de Moteurs pour hélicoptères légers, de Safran Helicopter Engines. « Voir cet hélicoptère Bell, motorisé par notre Arrius, se poser devant notre usine est un moment d'émotion et un puissant symbole du partenariat qui unit aujourd'hui Bell et Safran, au sein d'une même équipe compétitive et innovante », a déclaré ce dernier.

Le Bell 505 participe actuellement à un grand programme de démonstration au travers de l'Europe. Avec une vitesse de 125

nœuds (232 km/h), une autonomie de 350 miles nautiques (629 km), et une charge utile de 680 kg, **cet hélicoptère a été conçu pour être fiable et facile à faire voler, source de beaucoup de valeur ajoutée pour les opérateurs.**

## **Le premier Bell motorisé par Safran**

---

Son moteur Arrius 2R fournit puissance et performance dans la gamme des 500 chevaux, tout en offrant les plus hauts standards de sécurité et en allégeant la charge de travail de pilote. Il s'agit de la seule turbine dans cette gamme de puissance à disposer d'un tel système. Construit autour d'un générateur de gaz robuste et éprouvé, sa configuration à deux modules assure un haut niveau de fiabilité avec des coûts de maintenance et d'opération réduits. **L'Arrius 2R a été développé et testé ici à Bordes, et est assemblé dans la filiale de l'entreprise à Grand Prairie aux Etats-Unis.**

Le Bell 505 est le premier hélicoptère Bell motorisé par Safran (contrat signé en 2013). Le Bell 505 a réalisé son premier vol en 2014. Le moteur Arrius 2R a été certifié fin 2015 et l'hélicoptère a été mis en service début 2017. Depuis, des exemplaires ont été livrés dans le monde entier, et tout récemment en Chine. **C'est un hélicoptère qui se destine à une multitude de missions : transport de passagers, transport VIP, tourisme, transport logistique (avec transport de charges sous élingues), entraînement militaire, etc.** Bell est une société américano-canadienne, et le Bell 505 est fabriqué à Mirabel au Canada.