



Le Broussard MH 1521

Constructeur Max Holste, appareil de liaison et d'observation, extrapolé du MH 152, construit à Reims.

Équipé du moteur Pratt et Whitney R.985 (Conception des années 30), remis en fabrication, actionnant une hélice Hamilton standard à pas variable.

Machine robuste, équipée d'un double gouvernail, aile haute haubanée.

Train d'atterrissage avec jambes à ressorts d'acier, robuste.

Diverses configurations :

Vol aux instruments

Liaison : 6 sièges

PC volant

Sanitaire (1 à 2 civières)

Armé d'une mitrailleuse MAC 52

Lance grenade

Parachutage

Photo aérienne

366 exemplaires ont été construits, une quinzaine de pays, essentiellement africains l'ont utilisé. L'ALAT a été équipée de Broussard de 1957 à 1993. Il était également utilisé pour le stage IFR à l'EAALAT au Cagnet des Maures, tant pour les pilotes Avions que Puma.

Caractéristiques :

Masse max : 2700 Kg

Vi croisière : 180 km/h Distance franchissable : 900 km

Vi max : 300 km/h

Plafond : 5500 m

Ch.utile : 500 kg de frêt ou 5 à 7 Pax.

Moteur : 1 Pratt et Whitney R.985.AN.1 Wasp junior, 9 cylindres en étoile de 460 cv

Le Broussard a effectué plus de 190.000 h de vol dans l'ALAT.

La photo provient du musée de DAX.

A. FARRUGIA