

## Le H 21 C



**Le H21 utilisé en Algérie, connu sous le nom de « Banane » était en fait le PIASECKI H 21 C « SHAWNEE » Mle 43.**

**Le premier prototype appelé « Banane volante » fut le PV 3.**

**La France ne fabriquant pas d'hélicoptères en série, se tourna vers les Etats-Unis et choisit le H 21, seul disponible sur le marché.**

**L'ALAT et l'Aéronautique Navale en furent équipées.**

**Les H 21 furent transportés par le porte-avions DIXMUDE entre octobre 1956 et juin 1957. En principe, l'ALAT fut équipée de 98 H 21 et l'Aéronavale de 10 H 21.**

**Entre 1956 et 1958, le GH 2 (Groupe d'hélicoptères N°2) recevra la majorité des H21 perçus par l'ALAT, et effectuera en Algérie 87344 heures de vol.**

**Le H21 « Shawnee » sera construit à 334 exemplaires par VERTOL, pour l'USAF et l'US ARMY. 32 seront construits sous licence par Weser Flugzeugbau pour la Bundeswehr.**

**Les hélicoptères Boeing Vertol CH 47 « Chinook » sont indirectement dérivés du H 21.**

### Caractéristiques :

**Utilisé pour le transport, l'héliportage et les EVS, il y eut comme sur d'autres appareils des essais d'armement.**

**Equipage : 2 pilotes . L'appareil pouvait transporter au niveau de la mer une vingtaine de passagers. Les américains l'avaient conçu pour cette utilisation.**

**Comme tout hélicoptère, il fallait tenir compte de l'altitude, de la chaleur, et de « l'âge du moteur » !**

**Le moteur : Wright 1820/103 , 9 cylindres en étoile, le même que celui du H 34.**

**Pw : 1425 Cv , à 2700 t/m, Carburant : 100/130 essence**

**Consommation : 280 L/h**

**Birotor tripale en tandem**

**Vi max : 210 km/h Vi croisière : 145 km/h Plafond : 4000 m Autonomie : 2 h 15**

**Poids à vide : 4000 kg, Poids max : 6700 kg treuil : 180 kg Elingue : 1000 kg**

**Photo prise au musée de l'Hélicoptère à Dax**

**A.FARRUGIA**